

# MATRA BAGHEERA



GEGEVENS MATRA BAGHEERA	
<b>Model / type</b>	Bagheera type 2
Bouwjaar	1979-1980
Productie-aantal	van 1977-1980: 17554
Nieuwprijs	
<b>Motor</b>	
Cilinderinhoud	1442 cc
Boring x slag	76,7 x 78 mm
Compressie	9,5:1
Max. vermogen	84 pk/5600 tr
Max. koppel	12,7 mkg/3200 tr
Carburatie	twee dubbele
<b>Wielophanging</b>	
Voor	onafhankelijk draagarmen torsieveren
Achter	onafhankelijk draagarmen torsieveren
Remmen	schijfremmen
<b>Maten en gewichten</b>	
Gewicht	980 kg
Lengte	4,01 m
Breedte	1,737 m
Hoogte	1,220 m
Wielbasis	2,37 m
Spoorbreedte	1,402 m voor 1,460 m achter
<b>Prestaties</b>	
Topsnelheid	185 km/u
Acceleratie	

## Simca Matra Bagheera

Uitgangspunten voor de opvolger van de Matra M 530 waren o.a. de middenmotor, een kunststof carrosserie en meer dan twee zitplaatsen. Vanaf 1970 is onder leiding van chef-ontwerper Phillippe Guédon (ook de ontwerper van de M530) aan het model gewerkt. Het model kreeg de naam Bagheera, naar de naam van de beroemde panter uit de roman "Junglebook" van Rudyard Kipling.



## Rij-eigenschappen

De Bagheera onderscheidde zich met name op het gebied van de wegligging en het comfort. Zo wilde Matra de Bagheera ook presenteren. In het jaar van de introductie nodigde Matra Europese autojournalisten uit voor een monsterrit van 3000 km, in drie dagen van Parijs naar Marokko en weer terug (zie ook een artikel in de Autorevue in 1974). De Bagheera bewees zich hierbij als een zeer comfortabele metgezel. Hiervoor is onder meer de onafhankelijke wielophanging rondom verantwoordelijk. Voor is gebruik gemaakt van de wielophanging van de Simca 1100 (TI), achter van een geheel door Matra zelf ontworpen onafhankelijke wielophanging met torsievering. Vanwege zijn gewichtverdeling van 58% achter en 42% voor is zijn wegligging fenomenaal. Hij blijft heel lang neutraal, zijn grenzen liggen ver. Bochtenwerk is een lust met de Bagheera, zonder enig overhellen van de carrosserie. Op die wijze maakt hij zijn tekort aan motorvermogen goed t.o.v. krachtigere concurrenten.

Natuurlijk is de Bagheera een klassieker geworden. Ondanks zijn roestgevoelige chassis, de soms matige afwerking en de ouderdomsproblemen met de lak.

Steeds vaker zie je artikelen en reportages in (klassieke) autobladen waarin de Bagheera als een bijzondere auto wordt gekenschetst. Ook op beurzen kom je de Bagheera steeds vaker tegen.