

MATRA DJET



Djet V / 5	
Bouwjaar	1964-1968
Productie-aantal	totaal 1495
Motor	
Cilinderinhoud	1108 cc
Boring x slag	70 x 72mm
Compressie	10,4:1
Max. vermogen	90 pk/6500 tr
Max. koppel	10 mkg/4000 tr
Carburatie	
Maten en gewichten	
Gewicht	660 kg
Lengte	4,22 m
Breedte	1,50 m
Hoogte	1,20 m
Wielbasis	2,40 m
Spoorbreedte	1,26 m voor 1,25 m achter
Prestaties	
Topsnelheid	195 km/u
Acceleratie	

De Djet is de eerste Matra, maar hij is niet als Matra geboren. Aan het ontstaan van de Djet is onverbrekelijk de naam van René Bonnet verbonden. René Bonnet is jarenlang actief met het construeren en op kleine schaal produceren van sportieve auto's. Samen met Charles Deutsch richt Bonnet in 1947 de firma DB op. Gebruikmakend van bestaande techniek, aanvankelijk van Citroën en later van Panhard, worden sportwagens gemaakt die de naam DB-Panhard dragen. Het zijn sportwagens zowel voor de gewone weg als voor de autosport. Met onder meer René Bonnet zelf aan het stuur worden vele racesuccessen behaald. De uitgangspunten die bij het ontwerp van de DB-Panhard's worden gehanteerd zien we later terug bij de Djet: een relatief kleine motor gecombineerd met een zeer lichte en gestroomlijnde carrosserie.

Specifieke kenmerken

De Djet is een ranke 2-persoons coupé, opgebouwd met een buizenchassis waarop een zelfdragende polyester carrosserie is gemonteerd. De motor, in eerste instantie met een cilinderinhoud van 1108 cc, is dezelfde als in de Renault 8 en is in lengterichting voor de achteras geplaatst. De versnellingsbak stamt uit de Renault Estafette bestelwagen, maar krijgt andere versnellingsverhoudingen. De wagen heeft onafhankelijke voor- en achterwielophanging. De voorwielophanging bestaat uit dubbele driehoeks-draagarmen met schroefveer en is van de Renault 8 afkomstig. De achterwielophanging is een eigen constructie met draagarmen onder en boven met dubbele schroefveren en dubbele schokdempers voor elk achterwiel. De Djet heeft tandheugelbesturing en onbekrachtigde schijfremmen rondom.

Recensie

In de redactie van Autovisie zat in 1966 zo'n liefhebber, getuige de volgende beschrijving:

"Het stuurkarakter is bijna neutraal met een zeer lichte neiging naar onderstuur, die evenwel bij toenemende bochtsnelheid geheel verdwijnt. Men kan de Matra werkelijk prachtig in een voorbeeldige vierwieldrift brengen en met een werkelijk nerveus makende precisie en hoge snelheid rond een bocht sturen, iets dat in het begin enige moed vereist, doch aldra geheel gevaarloos blijkt te zijn (hoewel passagiers er wel bleek van worden). Men went zó snel aan het prachtige bochtgedrag van deze wagen dat het na de Matra in een andere wagen rijden voorzichtigheid vergt."

"Deze auto is zó een delicatessen om te rijden, is zó helemaal een echte auto, dat men er - zo men van autorijden houdt - op slag stapelverliefd op kan worden."