

SIMCA 1000 (1)	
Model / type	1000 LS
Bouwjaar	1962
Productieaantal	1.689.460
Productiejaren.	'61-'78
Motor	
Cilinderinhoud	944 cc
Boring x slag	68 x 65mm
Compressie	7,8:1
Max. vermogen	45 pk/5000 tr (SAE)
Max. koppel	7,5 mkg/2800 tr (SAE)
Carburatie	Enkel
Wielophanging	
Voor	Onafhankelijk draagarmen bladveer
Achter	Onafhankelijk draagarmen schroefveren
Remmen	Trommelremmen
Maten en gewichten	
Gewicht	720 kg
Lengte	3,797 m
Breedte	1,485 m
Hoogte	1,390 m
Wielbasis	2,220 m
Spoorbreedte	1,250 m voor 1,234 m achter
Prestaties	
Topsnelheid	122 km/u
Acceleratie	0-100 km/uur in 24,4 sec

SIMCA 1000



Ontstaansgeschiedenis

De fabriek wordt geheel gemoderniseerd en is hierna toonaangevend; het is op dat moment de modernste autofabriek van Europa. "Project 950" moet plaats bieden aan 4 personen, ongeveer 650 kg wegen en een motorinhoud van ongeveer 1000 cc hebben. Hiermee moeten de bij Fiat weggehaalde ontwerpers aan de slag. Henri Pigozzi, zelf ook Italiaan, heeft carrosserie ontwerper Mario Revelli de Beaumont en Guisepppe Manfrino (verantwoordelijk voor de techniek), uit Italië gehaald.

Project 950 bestaat uit geheel nieuwe techniek: een vijf maal gelagerde krukas, een op het laatst gekozen 4-versnellingsbak met Porsche-synchronisatie i.p.v. een 3-versnellingsbak, een cross-flow cilinderkop en een robuuste achter-traverse met daaraan alle achterwiel-ophanging elementen. Voor Simca dus een geheel nieuwe auto. De uiteindelijke motorinhoud komt op 944 cc, dus waarom niet een groots getal voor de kleine trots? Zodoende wordt het uiteindelijk de Simca 1000.



De Simca 1000 wordt geïntroduceerd in 1961, op de Salon van Genève. Een compacte 4-deurs auto, bedoeld voor het grote publiek. Met de motor achterin, een niet geheel vreemde constructie in die tijd. Het grote voordeel is, dat er een bijna vlakke interieurfloer ontstaat, zonder een hoge cardan tunnel, zodat er meer ruimte voor de passagiers gecreëerd wordt.

Modelhistorie

De Simca Mille (op zijn Frans) is vanaf het begin een groot succes. Mede door de publicitaire campagnes, zoals die van Jean Sunny, de vaste stuurrijder van Simca, die verschillende kunsten met de populaire 1000 uithaalt. Ook is Simca commercieel al heel goed bezig en zijn er verschillende betalingsmogelijkheden via Credit Simca.